

Construction Adeiladwaith

Construction Adeiladu

The construction process for a wind farm of this nature would generally take up to two years and would be carried out in a number of phases. First, the access tracks are laid and foundations put in place for the turbines. Then we deliver the turbine components to the site before they are lifted into place and connected together.

As we develop the plans, we intend to keep construction stage impacts to a minimum. For example, the existing roads and tracks across the site will be utilised as far as possible.

Once the infrastructure has been constructed we will connect the site to the grid network and undertake testing prior to commissioning the wind farm.

Basau'r broses o adeiladu fferm wynt o'r natur hwn yn gyffredinol yn cymryd i fyny at ddwy flynedd ac yn cael ei gyflawni mewn nifer o gynnodau. Yn gyntaf, caiff y llwybrau mynediad eu gosod allan a'r seiliau eu rhoi mewn lle ar gyfer y tyrbinau. Yna, down â chydranau'r tyrbinau i'r safle cyn eu codi a'u rhoi mewn lle a'u cysylltu.

Unwaith i'r isadeiledd gael ei adeiladu byddwn yn cysylltu'r safle i rwydwaith y grid a chynnal profion cyn comisiunu'r fferm wynt.

Transport and Access Trafnidiaeth a Mynediad

Due to the size of the pre-assembled turbine components, we will need to deliver them via large delivery vehicles, which would travel along a pre-agreed and assessed route to access the site. Our current anticipated access point would be via Farm Road to the east of the site. Construction traffic would enter the site travelling along the A472, A4043 and B4246 through Abersychan.

All routes will be thoroughly assessed as part of a Traffic Impact Assessment to ensure that vehicles can make the journey without undue impact on the road network.

This is something that we will be working on closely with the local highways authorities and technical consultees. We'd also be keen to understand your thoughts on access and routes to the site based on your local knowledge.

O ganlyniad i faint cydrannau'r tyrbinau sydd wedi eu cydosod o flaen llaw, bydd angen i ni eu cludo ar gerbydau mawrion, fydd yn teithio ar hyd llwybr i'r safle fydd wedi ei gytuno a'i asesu o flaen llaw.

Ein pwynt mynediad disgwyliedig cyfredol fyddai trwy Heol y Fferm i'r dwyraint o'r safle. Byddai traffig adeiladu yn mynd i mewn i'r safle gan deithio ar hyd yr A472, A4043 a B4246 trwy Abersychan.

Caiff pob llwybr eu hasesu'n drwyndl fel rhan o Asesiad Effaith Traffig i sicrhau bod cerbydau'n gallu gwneud y daith heb effaith gormodol ar y rhwydwaith ffyrdd.

Dyma rywbeth y byddwn yn gweithio arno'n agos gyda'r awdurdodau prifffydd llool 'i ymgynghorwyr technegol. Byddem hefyd yn awyddus i gael deall eich meddyliau ar fynediad a theithlwybrau tuag at y safle yn seiliedig ar eich gwybodaeth llool.



Ongoing operation and decommissioning Gweithredu parhaus a datgomisiynu

The anticipated lifespan of the project is 30 years from the point of commissioning. Once commissioned, the turbines and site infrastructure will be regularly assessed and maintained by engineers visiting at regular intervals to check and maintain the turbines.

Decommissioning is, in essence, the construction period in reverse. Assessments, surveys and management plans will be agreed with relevant authorities to ensure the safe removal of infrastructure and restoration of the land to ensure minimal impact on the local environment.

Rhagwelir mai oes y project fydd 30 mlynedd o'r pwynt y caiff ei gomisiynu. Wedi iddo gael ei gomisiynu, bydd y tyrbinau a sailwaith y safle yn cael ei asesu a'i gynnal yn rheolaidd gan beirianwyr yn ymweld yn rheolaidd i wirio a chynnal a chadw'r tyrbinau.

Yn y bôn, datgomisiynu yw'r cyfnod adeiladu i'r gwrthwyneb. Caiff asesiadau, arolygon, a chynlluniau rheoli eu cytuno gyda'r awdurdodau perthnasol er mwyn sicrhau symud yr isadeiledd yn ddiogel ac ail adfer y tir er mwyn sicrhau y ceir yn lleied o effaith â phosib ar yr amgylchedd lleol.

