

## Construction Adeiladu

In general, onshore wind farms of this size would take up to two years to be completed. The start date of the construction would depend on approval and transmission availability. It would start with enabling works to lay the foundations for the development.

The project would then be separated into different phases to ensure that the work can be carried out efficiently, ideally over the summer months. To minimise disruption to the nearby community, working days would be Monday to Saturday and quiet and non-intrusive works may be carried out outside of these times when required.

We are looking at using stone from local quarries, helping the local supply chain and minimising travel.

The work to construct the control building and cable installation will be done first to be ready for the turbine assembly. Once the infrastructure is completed, we will then connect the site to the grid network and testing and commissioning will commence.

Yn gyffredinol, byddai'n cymryd hyd at ddwy flynedd i gwblhau ffermydd gwynt o'r maint hwn ar y tir. Byddai dyddiad cychwyn y gwaith adeiladu yn dibynnau ar gymeradwyaeth ac argaeledd trawsyrru. Byddai'n dechrau gyda gwaith galluogi i osod y sylfeini ar gyfer y datblygiad.

Byddai'r prosiect wedyn yn cael ei wahanu'n gamau gwahanol er mwyn sicrhau y gellir gwneud y gwaith yn effeithlon, yn ddelfrydol dros fisioedd yr haf. Er mwyn tarfu cyn lleied â phosibl ar y gymuned gyfagos, dyddiau gwaith fyddai dydd Llun i ddydd Sadwrn a gellir gwneud gwaith tawel ac anymwthiol y tu allan i'r amseroedd hyn pan fo angen.

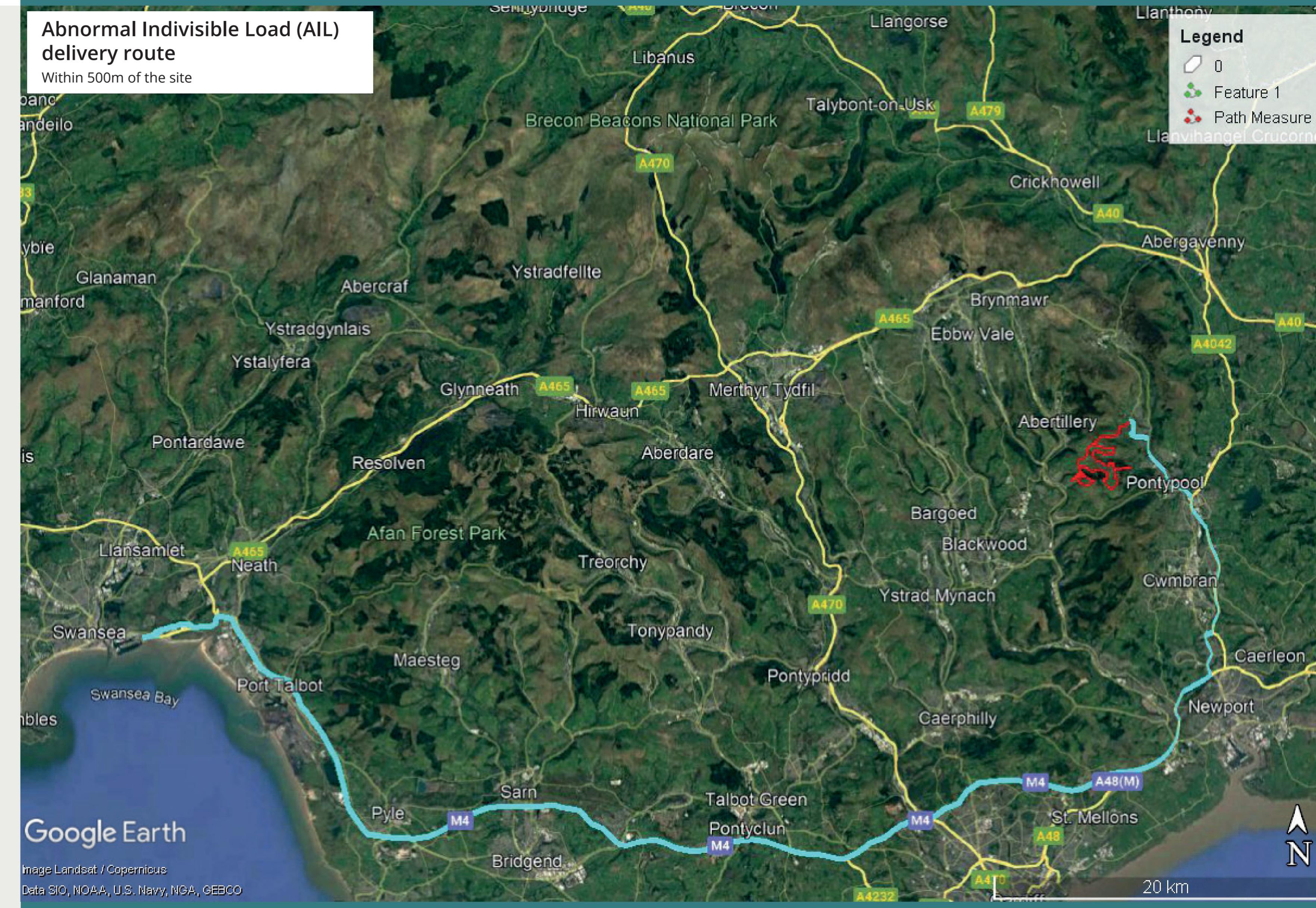
Rydym yn edrych ar ddefnyddio cerrig o chwareli lleol, gan helpu'r gadwyn gyflenwi leol ac yn lleihau teithio.

Bydd y gwaith o adeiladu'r adeilad rheoli a gosod ceblau yn cael ei wneud yn gyntaf i fod yn barod ar gyfer cydosod y tyrbin. Unwaith y bydd y seilwaith wedi'i gwblhau, byddwn wedyn yn cysylltu'r safle â'r rhwydwaith grid a bydd y gwaith profi a chomisiynu yn dechrau.

## Decommissioning Datgomisiynu

The anticipated lifespan of the project is 30 years from the point of commissioning. Once commissioned, the turbines and site infrastructure will be regularly assessed and maintained by engineers visiting at regular intervals to check and maintain the turbines. Decommissioning is, in essence, the construction period in reverse. Assessments, surveys and management plans will be agreed with relevant authorities to ensure the safe removal of infrastructure and restoration of the land to ensure minimal impact on the local environment.

Rhagwelir mai oes y project fydd 30 mlynedd o'r pwynt y caiff ei gomisiynu. Wedi iddo gael ei gomisiynu, bydd y tyrbinau a seilwaith y safle yn cael eu hasesu a'u cynnal yn rheolaidd gan beirianwyr a fydd yn ymweld yn rheolaidd i wirio a chynnal a chadw'r tyrbinau. Yn y bôn, datgomisiynu yw'r cyfnod adeiladu i'r gwrthwyneb. Caiff asesiadau, arolygon, a chynlluniau rheoli eu cytuno gyda'r awdurdodau perthnasol er mwyn sicrhau tynnau'r isadeiledd yn ddiogel ac adfer y tir er mwyn sicrhau y ceir cyn lleied o effaith â phosib ar yr amgylchedd lleol.



## Transport and traffic Trafnidiaeth a thraffig

The turbines will be delivered in components via delivery vehicles from Swansea Port to the site. The access point for all site staff and deliveries would be via Farm Road to the east of the site. Construction traffic would enter the site travelling along the A472, A4043 and B4246 through Abersychan.

All routes have been assessed through the Traffic Management Plan to ensure minimal disruption to the local area. We have been working with the local highways authorities and technical consultees to ensure that this is the best route for transport. The Traffic Management Plan contains further detailed information about the construction route and access arrangements. Chapter 12 of the ES also provides further information on this topic.

Bydd y tyrbinau'n cael eu cludo mewn cydrannau ar gerbydau cludo o Borthladd Abertawe i'r safle. Byddai'r pwynt mynediad ar gyfer holl staff y safle a'r danfoniadau ar hyd Farm Road i'r dwyrain o'r safle. Byddai traffig adeiladu yn mynd i mewn i'r safle gan deithio ar hyd yr A472, A4043 a B4246 trwy Abersychan.

Mae'r holl lwybrau wedi'u hasesu drwy'r Cynllun Rheoli Traffig i sicrhau cyn lleied â phosibl o darfu ar yr ardal leol. Rydym wedi bod yn gweithio gyda'r awdurdodau prifffydd lleol ac ymgangoreion technegol i sicrhau mai dyma'r llwybr gorau ar gyfer trafnidiaeth. Mae'r Cynllun Rheoli Traffig yn cynnwys rhagor o wybodaeth fanwl am y llwybr adeiladu a threfniadau mynediad. Mae Pennod 12 o'r ES hefyd yn rhoi rhagor o.

